

### B.3 Datenblatt „Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge“

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Datenblatt „Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge“</b><br>(Vom Anschlussnehmer oder seinem Beauftragten auszufüllen)   |  |   |
| <b>Anschlussnehmer</b>   | Vorname, Name: _____   |   |
|  | Straße, Hausnummer: _____  |   |
|  | PLZ, Ort: _____  |   |
| <b>Betreiber</b>   | Vorname, Name: _____   |   |
|  | Straße, Hausnummer: _____  |   |
|  | PLZ, Ort: _____  |   |
| <b>Angaben zum Anschlussobjekt</b>   | Straße, Haus-Nr.: _____  |   |
|  | PLZ/Ort: _____ / _____   |   |
|  | Standort: <input type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nicht öffentlich (privat)   |   |
| <b>Anschlussnehmer</b>   | Lageplan vorhanden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein  |   |
| <b>Hersteller</b>  | Hersteller/Typ: _____ Anzahl der Ladepunkte: _____   |   |
|  | Anzahl baugleicher Ladeeinrichtungen: _____  |   |
| <b>Ausführung der Ladeeinrichtung</b><br>(Angaben bezogen auf 400/230V)  | Max. Netzbezugsleistung: _____ kVA Max. Netzeinspeiseleistung: _____ kVA   |   |
|  | Regelbereich der Ladeleistung: _____ kVA bis _____ kVA   |   |
|  | Wirkleistung steuerbar? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein  |   |
|  | Art der Ladung <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Wechselstrom <input type="checkbox"/> L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3 <input type="checkbox"/> Drehstrom |   |
| <b>Dokumentation</b>   | Ladeeinrichtung im Übersichtsschaltplan zur Kundenanlage dargestellt ? <input type="checkbox"/> ja   |   |
| <b>Errichter</b><br>(eingetragenes Elektroinstallationsunternehmen)  | Firmenname: _____  | Ausweis-Nr: _____<br>beim<br>Netzbetreiber: _____ |
|  | Straße, Haus-Nr.: _____  |   |
|  | PLZ, Ort: _____  |   |
|  | Telefonnummer: _____   |   |
|  | E-Mail Adresse: _____  |   |
| <b>Bemerkungen</b>   | _____  |   |
| <p>Ergänzende Informationen zu §14a EnWG und Abfrage<br/>         Bauseits ist gemäß den Festlegungen der Bundesnetzagentur zu §14a EnWG ein Energiemanagementsystem/Regeleinrichtung zu errichten, welche gewährleistet, dass die Leistung der Ladeeinrichtungen bei Signalgebung durch LKW Kitzingen auf <math>\leq 4,2\text{kW}</math> abgeregelt wird. Die Leitung für die Aussteuerung ist bis zum Zählerplatz zu führen.<br/> <u>Netznutzungsentgelt</u><br/>         Modul 1 - pauschaler Rabatt, kein separater Zähler notwendig<br/>         Modul 2 - reduzierter Arbeitspreis, separater Zähler notwendig</p> |  |   |
| Ort, Datum: _____ Unterschrift Anschlussnehmer: _____  |  |   |
| Der Elektrofachbetrieb bestätigt mit seiner Unterschrift die Richtigkeit der Angaben.  |  |   |
| Ort, Datum<br>_____  | Unterschrift Elektrofachbetrieb<br>_____   |   |